



Tekniska nämnden

2025-03-19

1

Plats och tid

Kommunhuset, kommunfullmäktiges sammanträdesrum, klockan 13.15-17.15

Beslutande

Peter Ristikartano (MP) ordf
Jon Tejnung (S) ersätter Jim Larsson
(S)
Reinder Nispeling (L)
Tomas Karlsson (M)
Sigrid Moser Nyman (SD) ersätter
Mattias Janssen (SD)

Närvarande ersättare

Ersättare: Rolf Mylläri (V), Jesper Bertilsson (L), Stig Erik Nyman (KD).

Övriga

Sekreterare Marcellino Roaks, fastighetschef Lars Östling, föredragande
tjänstepersoner redovisas under § 22.

Sekreterare

Marcellino Roaks

Justering

Justering har gjorts digitalt den 25 mars 2025

Underskrifter

Se digital signatur på protokollets sista sida

Paragraf 21-30

Ordförande

.....
Peter Ristikartano (MP)

Justerande

.....
Reinder Nispeling (L)

Protokollet har tillkännagivits genom anslag på kommunens digitala anslagstavla



TN § 21

Fastställande av föredragningslista och val av protokollsjusterare

Tekniska nämndens beslut

1. Föredragningslistan fastställs med tillägg av punkt.
2. Reinder Nispeling (L) utses att justera protokollet den 25 mars 2025 klockan 13.00.



TN § 22

Föredragande av ärenden

§ 23 – Projektledare Helena Reimerth, fastighetschef Lars Östling,
fastighetsförvaltare Robert Rosendrake och projektledare Anders Allöv.

§ 24 – Projektledare Thomas Wallin

§ 25-27 – Gata/park chef Elvira Jansson

§ 28 – Controller Jennie Högnäsbacka



TN § 23

Information från förvaltningen m fl Dnr 21/25

- Takåtgärder – Projektledaren informerar om läget med takåtgärderna på kommunens fastigheter.
- Fastighetsbeståndet – Fastighetschefen och projektledaren informerar om beståndet på kommunens fastigheter.
- Ridsportens hus – Fastighetsförvaltaren informerar om läget med Ridsportens hus.
- Västra fabriken – Fastighetsförvaltaren och fastighetschefen informerar fastigheten ligger ute till försäljning.
- Mätvärdesinsamling – Projektledaren informerar statusen gällande mätvärdesinsamling på kommunens fastigheter. Detta är en del av EBUP fas 2.
- Information om VA – Ordförande informerar om området runt Oskarsborgsvägen.



TN § 24

Slutredovisning avseende investeringsprojektet "Bryggor" Dnr 63/22

I tekniska förvaltningens skrivelse den 13 januari 2025 framgår att renoveringsbehov fanns för kommunala bryggor, och ansvarsfördelning mellan Hallstahammars kommun och Strömsholms kanal AB har klargjorts. Akuta åtgärder genomfördes på flera bryggor, inklusive renovering av ytskikt och landgång vid Strömsholm slott Ångbåtsbryggan och Österängsbryggan. Även gång- och cykelbron samt bryggan vid Trångfors smedja har renoverats. Skyltning med namn, larmnummer och koordinater samt uppdatering av livboj har också genomförts. Projektkostnaden var 902 900 kronor av de 1 000 000 kronor som avsatts, vilket gav ett överskott på 97 100 kronor.

Nettokostnadsökningen hanteras inom befintlig budget. Ingen budgetkompensation begärs för projektet.

Ärendets beredning

Tekniska nämndens arbetsutskott den 5 mars 2025 § 18.

Tekniska nämndens beslut

1. Slutredovisningen godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen
Projektledare
Gata/park chef
Förvaltningschef



TN § 25

**Grävbestämmelser för grävning och andra åtgärder i allmän platsmark fr
o m 1 juni 2025 Dnr 389/24**

I tekniska förvaltningens skrivelse den 17 oktober 2024 framgår att Hallstahammars kommun saknar idag grävbestämmelser, vilket gör att det saknas tydliga regler för hur grävningar på allmän platsmark ska genomföras. Förvaltningen anser att sådana bestämmelser behövs för att klargöra ansvarsområden, förbättra samordningen mellan olika aktörer och säkerställa att arbeten utförs på ett trafiksäkert sätt. Syftet är också att underlätta framkomlighet för allmänheten och säkerställa en korrekt återställning av marken efter avslutade arbeten.

Förvaltningen har tagit fram grävbestämmelser och reviderat taxor under hösten 2024. I beredningen har andra kommuners villkor, branschföreningars dokument och gällande lagstiftning kopplat till arbete på väg granskats. Genom grävbestämmelserna förväntas det kunna fortsätta upprätthållas en säker trafikmiljö, bra framkomlighet och god säkerhet i samband med vägarbeten samt underlätta, förbättra och effektivisera hur arbeten planeras, genomförs och återställs.

Ärendets beredning

Tekniska nämndens arbetsutskott den 5 mars 2025 § 19.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Grävbestämmelser för grävning och andra åtgärder i allmän platsmark antas fr o m 1 juni 2025.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Gata/park chef

Förvaltningschef



TN § 26

Taxor för schakter och trafikanordningsplaner fr o m 1 juni 2025 Dnr 388/24

I tekniska förvaltningens skrivelse den 17 oktober 2024 framgår att tekniska förvaltningen har under hösten 2024 arbetat fram grävbestämmelser som ska ligga till grund för schaktarbeten på allmän platsmark i kommunen. Grävbestämmelserna syftar till att skapa bra samarbete och tydlighet mellan kommunen och grävande verk. I och med arbetet med att ta fram grävbestämmelser identifierade förvaltningen ett behov av att uppdatera taxorna för schakter och trafikanordningsplaner. Detta för att grävbestämmelserna och taxorna ska spegla varandra men också för att taxorna inte har reglerats sedan 2020.

Det pågår kontinuerligt olika typer av schaktarbeten på allmän platsmark. Taxorna består av avgifter för handläggning samt de viten som kan uppstå om arbeten inte utförs enligt grävtillståndet och gällande grävbestämmelser. Taxorna speglar den generella prissättningen hos kommunerna i Mälardalen. Förvaltningen har tagit fram grävbestämmelser och reviderat tillhörande taxor under hösten 2024. I beredningen har andra kommuners föreskrifter och taxor studerats för att ta del av goda exempel och nivå på taxor. Förvaltningen har, enligt tidigare beslutade taxor, använt konsumentprisindex som grund i revideringen.

Ärendets beredning

Tekniska nämndens arbetsutskott den 5 mars 2025 § 20.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Taxor för schakter och trafikanordningsplaner fastställs fr o m 1 juni 2025.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Gata/park chef

Förvaltningschef



TN § 27

Reglering av driftkostnader mellan tekniska nämnden och kultur- och fritidsnämnden Dnr 56/25

Kommunfullmäktige beslutade den 25 oktober 2021 § 128 bland annat att fastställa ny ansvarsfördelning mellan kommunstyrelsen, tekniska nämnden och kultur- och fritidsnämnden fr o m den 1 januari 2022. Av den omfördelade budgeten år 2022 utgick 410 000 kronor för skötsel av utomhusanläggningar, motionsspår och fritidsanläggningar.

Tekniska förvaltningen anför i skrivelse den 21 februari 2025 bland annat att tack vare det gemensamma arbete som nu är nedlagt mellan kultur- och fritidsförvaltningen och tekniska förvaltningen gällande kartläggning av alla arbetsmoment kopplat motions- och idrottsanläggningar och skötseln av de nya vattenreningsanläggningarna vid Skantzöbadet och Vallmobadet, har förvaltningarna tillsammans kunnat synliggjort de faktiska årliga drift- och underhållskostnader för dessa områden. För att berörda verksamheter ska fortsatt kunna upprätthålla bra skötsel och underhållsarbete förutsätter det dels att medel regleras mellan kultur- och fritidsnämnden och tekniska nämnden vad gäller kultur- och fritidsnämndens övertagande av motions- och idrottsanläggningar, samt att kultur- och fritidsnämnden får ekonomisk kompensation för de merkostnader som uppstått genom utökade rutiner för skötsel och drift av de nya vattenreningsanläggningarna vid Skantzöbadet och Vallmobadet.

Ärendets beredning

Tekniska nämndens arbetsutskott den 5 mars 2025 § 21.

Tekniska nämndens beslut

1. Begära kommunstyrelsen att överföra ytterligare 200 000 kronor från gata/park till kultur- och fritidsnämnden gällande de faktiska kostnaderna för underhåll och skötsel av motions- och idrottsangällningarnas grönytor.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen
Förvaltningschef



TN § 28

Budgetunderlag för tekniska nämnden 2026-2028 Dnr 64/25

I Hallstahammars kommun ska samtliga nämnder senast den 31 mars, besluta om ett budgetunderlag för kommande budgetår med tillhörande planperiod om två år. Dessa underlag ligger till grund för kommunens budgetarbete inför beslut om "Mål och budget 2026–2028" i kommunfullmäktige i juni. Instruktioner har gått ut från kommunstyrelseförvaltningen om vad underlaget ska innehålla och en mall finns och har använts i Stratsys. Innehållet är listat under rubrikerna; Volymer, investeringar, förändringar i lagar och regler, effektivisering samt intäkter. Hallstahammars kommun använder en resursfördelningsmodell vid fördelning av budget till nämnderna. Den grundar sig i vad det kostar att bedriva kommunens verksamheter på samma sätt nästkommande år. En del i resursfördelningsmodellen är den demografiska kompensationen som utgår från befolkningsutvecklingen och de kostnader som verksamheten har idag. Nämnderna kompenseras med volymkompensation, eller då det saknas en tydlig demografisk koppling, en generell kompensation. Tekniska nämnden är en av nämnderna som får generell kompensation. Kompensationen utgår från innevarande budgetram som multipliceras med befolkningsökningen och uppräknas med ett vägt prisindex.

Tekniska förvaltningen har upprättat ett budgetunderlag. Tekniska nämnden påverkas inte i lika stor grad som de andra nämnderna av ökade volymer eller demografiska förändringar. Generell kompensation delas ut enligt resursfördelningsmodellen till stabens övergripande område samt gata/parkavdelningen, då dessa verksamheter är skattefinansierade och berörs av demografiska förändringar. Städavdelningen och fastighetsavdelningen är intäktsfinansierade och får ingen tilldelad budgetram eller kompensation enligt resursfördelningsmodellen. Tekniska nämndens intäkter består i första hand av hyresintäkter, städintäkter, markhyror samt avgifter baserat på taxa. Städavdelningens intäkter och fastighetsavdelningens hyresintäkter räknas upp med en procentsats som beslutas politiskt i samband med den årliga budgeten. Majoriteten av de intäkter tekniska nämnden erhåller årligen baseras på avdelningarna och verksamheternas självkostnad. Vilket innebär en ständig balansgång mellan intäkter och kostnader, där möjligheterna för nämnden att påverka och öka intäkterna är begränsat.

Ärendets beredning

Tekniska nämndens arbetsutskott den 5 mars 2025 § 22.

Beslutsgång

Peter Ristikartano (MP) framför i ett ändringsyrkande att tabellen på sida 5 i budgetunderlaget ska ersättas med bifogad tabell, samt att tydliggörande av investeringsbudgeten läggs till som bilaga till investeringar och att uppdrag inom driftbudget godkänns. Förvaltningen får även mandat att komplettera investeringsbudgeten med investeringsmallar (se bilaga 1 TN § 28/2025 och bilaga 2 TN § 28/2025).



Forts TN § 28

Tekniska nämndens beslut

1. Budgetunderlaget godkänns inklusive investeringsunderlag för 2026–2028 med ändring av tabell av tekniska nämndens investeringsbudget och komplettering med tydliggörande av investeringsbudget samt budgetuppdrag.

Mot beslutet reserverar sig Sigrid Moser Nyman (SD) och Tomas Karlsson (M).

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen
Förvaltningschef
Controller



TN § 29

Delegationsordning för tekniska nämnden fr o m 1 april 2025

Dnr 66/25

Den 26 februari har riksdagen fattat beslut kring prop. 2024/25:65 *Ökat informationsflöde till brottsbekämpningen*. Beslutet utmynnar i ny lag om skyldighet att lämna uppgifter till de brottsbekämpande myndigheterna, samt utvidgade ändringar i offentlighets- och sekretesslagen avseende sekretessbrytande grunder i 10 kap där det utvidgas så att fler uppgifter kan lämnas ut.

Den nya lagen kommer omfatta all kommunal verksamhet på olika sätt varmed ändring behövs i delegationsordningen.

Ärendets beredning

Tekniska nämndens arbetsutskott har inte behandlat ärendet.

Beslutsgång

Ordförande Peter Ristikartano (MP) yrkar att delegationsordningen fastställs.

Det finns enbart ett förslag till beslut.

Tekniska nämndens beslut

1. Delegationsordning för tekniska nämnden fastställs fr o m 1 april 2025.



TN § 30

Anmälningar

Följande anmälningar noteras:

- allmänna ärenden/handlingar enligt anmälningsbilaga daterad 2025-03-19.
- delegationsbeslut enligt anmälningsbilaga daterad 2025-03-19.
- arbetsutskottets protokoll 2025-03-05.

Tekniska nämnden investeringsbudget	2026	2027	2028	Kompensation för kapitalkostnader
TN investeringsreserv	10000	10000	10000	Beror på
Digitalisering och robotisering	1000	1000	1000	Nej
Inventarier TN	500	500	500	Nej
Wi-fi och accesspunkter	2000	2000	2000	Nej
Avfallshantering och sortering	4000	4000	4000	Ja
Akut fastighetsunderhåll	10000	10000	10000	Nej
Maskinförnyelse	2500	2000	1500	Nej
Trafiksäkerhet hållbart resande	2350	2300	2300	Ja
Åtgärder bristfällig vägkropp	2680	1700	1700	Ja
Förnyelse av belysning	1800	1100	1100	Nej
Åtgärder enligt Grönstrukturplan	1000	1000	1000	Ja
Lekplatser med mera	1650	1650	1650	Beror på
Försköning allmänna platser	1000	700	700	Beror på
Klimatanpassningsåtgärder	2200	2200	2200	Ja
Cykelfrämjande åtgärder	1150	3200	3200	Ja
Toppbeläggning	8400	8400	8400	Ja
Bryggor	1400			Ja
Hundrastgårdar	200			Ja
Dp 227 – Cykelbana hastighetssäkrade cykelpassager	1200			Ja
Rot, underhåll och energibesparande åtgärder, skol- och förskolegår	120800	120800	120800	Ja
Utredningar kommande investeringar	2000	2000	2000	Beror på
VA-verksamheten	50000	35000	30000	Nej
TOTALT	226680	209550	204050	

Tekniska nämndens budget 2026-2028 - Tydliggörande av investeringsbudgeten samt budgetuppdrag

Investeringen "TN investeringsreserv" är främst för att möjliggöra relativt snabb ombudgetering för de projekt som finns redan i budgetlistan. I normala fall ska denna reserv inte behöva användas.

Investeringen "Försköning allmänna platser" är för extra arbeten som initieras av politiken. Vissa år kommer inte hela beloppet att användas då Hallstahammar är bra som den är. Kompensation för kapitalkostnader beror på åtgärden, t ex om en gammal yta fräschas upp så kan det eventuellt vara utan kompensation men för det mesta är detta nya åtgärder med kompensation.

Investeringen "Klimatanpassningsåtgärder" är för att anpassa vår miljö till det ändrade klimatet som kommer samt för åtgärder som minskar klimatpåverkan. Specifika platser som man bör titta på är platser där det samlas vatten vid höga regnmänder, t ex gång- och cykelbanan till Tunboskolan, vid Vallaregatan's lekplats och erosion av Kolbäcken mellan Eriksgatan och Kyrkbygatan.

Investeringen "Lekplatser med mera" är för att bibehålla lekplatsernas funktion, uppfylla tillgänglighetskraven och för att, vid behov, ersätta utdömd lekplatsutrustning som inte går att reparera. Investeringen har 20 års cykel för att se till att lekplatserna fungerar, och efter 20 börjar man igen med den första lekplatsen. Investeringen är INTE tänkt för utökning av lekplatsen, dvs inte för volymökning, eller för nya lekplatser. Volymökningen är möjlig om det sker en motsvarande volymminskning på inom det beståndet som långsiktigt ska vara kvar. Investeringen innehåller även medel för att identifiera, ta fram och göra attraktivt ytor utan klassisk lekplatsutrustning där barn och unga kan leka, vistas och "hänga". Tanken är att öka barns och ungdomars rörelse i vardagen nära deras hem och på andra lämpliga platser. Kompensation för kapitalkostnader beror på åtgärden, t ex om en gammal yta fräschas upp är det kompensation men för nya ytor är det med kompensation.

Investeringen "Trafiksäkerhetsåtgärder hållbart resande" samt investeringen "Cykelfrämjande åtgärder" är för att bygga ett trafiksystem som gagnar rörlighet och folkhälsa. Tanken är att investera ca 10 miljoner kr per år varav staten via Region Västmanland finansierar hälften. Investeringen är också för att genomföra cykelplanens åtgärder samt för att få matcha projektet Resecentrum Hallstahammar.

Investeringen i "Hundrastgårdar" omfattar en kartläggning av behovet av rastgårdar, identifiering av lämpliga platser samt översyn av eventuella renoveringsbehov. Arbetet sker i nära samarbete med samhällsbyggnadsavdelningen. Detta skulle kunna innebära avveckling av överflödiga rastgårdar. Utöver detta bör det tydliggöras om en rastgård behövs i ett område som har närhet till skog. Kvarvarande medel från budgetposten (efter utredning) får användas för akut och tillståndsbaserat underhåll. Vid önskemål om att höja ambitionsnivån behöver detta först godkännas politiskt.

Investeringen "Rot, underhåll och energibesparande åtgärder, skol- och förskolegårdar" är sammanslagning av åtgärder i kommunens fastighetsbestånd för att få en bra gemensam

genomförande av åtgärder i respektive fastighet. Skol- och förskolegårdar kan även rustas upp utan att övriga åtgärder görs i fastigheten.

“Utredningar kommande investeringar” finns för att få bra underlag inför investeringsbeslut. I vissa fall ändras planeringen och medlen som har lagts ner på utredning ska bokas mot driftbudgeten.

Uppdrag inom driftbudget:

- att måla cykelfält, dvs streckad linje med cykel-målning på lämpliga gator och även där hastighetbegränsningen är 30km/h.
- reservera medel för att hjälpa vägföreningar att gå över till förnybara bränslen för sitt vägunderhåll



Elektroniska underskrifter

Det här dokumentet har skrivits under elektroniskt av de personer som listas i signaturpanelen.

Underskrifterna uppfyller kraven för avancerad elektronisk underskrift enligt definitionen i eIDAS (EU:s förordning 910/2014).

Äktheten kan valideras enligt internationella standarder i en valideringstjänst som uppfyller förordningen. Validering kan exempelvis göras här: <https://validate.hallstahammar.signport.se/>

Där finns även information om hur validering kan göras i Adobe Acrobat Reader.

Notera, om dokumentet skrivs ut på papper, eller 'skrivs ut' till ett nytt PDF-dokument, följer de elektroniska underskrifterna inte med. Endast det elektroniskt underskrivna originaldokumentet kan valideras.

Underskrift 1

Namn: REINDER NISPELING
Identifieringsmetod: BankID
Organisation: Tekniska Nämndent
Befattning: Vice-ordförande
Datum och tid: 2025-03-25 14:18:15 GMT+01:00
Transaktions-ID: eb0efa08d1ae4110a24edfa226210f6b

Underskrift 2

Namn: Peter Veli Pekka Ristikartano
Identifieringsmetod: BankID
Datum och tid: 2025-03-25 18:00:07 GMT+01:00
Transaktions-ID: a672cf48fc374147896e83ff108973ac