Datum plats och tid	2026-09-30 Kommunhuset, se hänvisning i entrén kl:13:15-15:50
Närvarande	Se sidan 2
Paragrafer	§§ 44-59
Ordförande	Peter Ristikartano (MP)
Utses att justera	Jim Larsson (S)
Justering	Protokollet har justerats elektroniskt, 2026-10-01 se digital signatur på sista sidan
Anslag	Protokollet har inom två dagar från justering anslagits på kommunens digitala anslagstavla

Närvarolista

Beslutande Ledamöter	Peter Ristikartano (MP) Jim Larsson (S) Reinder Nispeling (L) Andreas Ångman (SD) ersätter Tomas Karlsson (M) Sigrid Moser Nyman (SD)
Närvarande ersättare	Rolf Mylläri (V) Jesper Bertilsson (L)
Närvarande representanter	§ 45 – Projektchef David Werme §§ 46-47 – Projektledare Alexander Persson Hellström § 48 – Projektledare Ingela Bergman § 49 – Verksamhetsutvecklare Alan Grande §§ 50-51 – Controller Victoria Weidersjö §§ 52-53 – TF förvaltningschef Oscar Bogren
Övriga deltagare	Protokollförare Marcellino Roaks

Ärenden **Sida**

§ 44	Fastställande av föredragningslista och val av protokollsjusterare		4
§ 45	Informationsärenden		5
§ 46	Rivning av fastigheter	2025/381	6 - 7
§ 47	Starttillstånd för fas 2 av nybyggnation av Nibbleskolan	2026/119	8 - 9
§ 48	Slutredovisning av investeringsprojekt Avfallshantering och sortering 2021-2025 (projekt 2533)	2026/321	10 - 11
§ 49	Reglemente för tekniska nämnden – för yttrande	2026/198	12 - 13
§ 50	Budgetunderlag för tekniska nämnden 2027-2029	2026/237	14 - 15
§ 51	Delårsrapport per augusti för tekniska nämnden 2026	2026/322	16 - 17
§ 52	Ansökan om särskilt driftbidrag till vägförening - Nibble-Värpeby vägsamfällighetsförening	2026/201	18 - 19
§ 53	Ansökan om särskilt driftbidrag till vägförening - Åskebro - Skällby Samfällighetsförening	2026/170	20 - 21
§ 54	Utredning av parkeringsmöjligheter för näringslivet i Kolbäck	2026/376	22
§ 55	Utredning av kostnader för kommunala parkeringsplatser	2026/377	23
§ 56	Införande av parkeringsavgifter för husbilar vid Trångfors smedja	2026/378	24
§ 57	Utredning av korttidsparkering och trafikreglering vid Näslundsskolan	2026/379	25
§ 58	Utredning av parkeringssituationen vid Kolbäcks station	2026/380	26
§ 59	Anmälan av meddelande- och delegationslista 2026	2026/65	27

§ 44

Fastställande av föredragningslista och val av protokollsjusterare

Ordförande Peter Ristikartano (MP) väcker fem ärenden till dagens sammanträde:

- Utredning av parkeringsmöjligheter för näringslivet i Kolbäck
- Utredning av kostnader för kommunala parkeringsplatser
- Införande av parkeringsavgifter för husbilar vid Trångfors smedja
- Utredning av korttidsparkering och trafikreglering vid Näslundsskolan
- Utredning av parkeringssituationen vid Kolbäcks station

Tekniska nämndens beslut

1. Föredragningslistan med redovisade ändringar fastställs.
2. Jim Larsson (S) utses att justera dagens protokoll den 1 oktober 2026.

§ 45

Informationsärenden

- Information om pågående projekt och status – Projektchefen presenterade status för pågående och aktuella projekt, bland annat avfallsbodar, avfallshantering vid Skantzö, Parkskolan etapp 3, dränering vid Tunboskolan, Lindboskolan, ROT- samt energibesparande underhållsprojekt (EBUP). Inom EBUP ingår bland annat Centralförrådet, gruppboendena på Nibblegatan och Eriksgatan samt Vallbyskolan. Därutöver presenterades status för Ädelsten ROT och verksamhetsanpassning, rivningsprojekt, Nibbleskolan samt Mötesplats Hammartorget.

§ 46
TN 2025/381

Rivning av fastigheter

Ärendet utgör en komplettering till det ärende som behandlades i kommunstyrelsen den 14 april 2026 § 45 och de beslutspunkter i ärendet återremitterades till tekniska nämnden. Ärendet har återremitterats i den del som avser fastigheten Valsta 3:10–5 (Brukshundsklubben) för kompletterande beskrivning och förtydligande av vilka byggnader som föreslås rivas. Vidare har ärendet återremitterats avseende fastigheten Norrtunbo 1:6–4 (Hans von Kantzows väg – Trädgårdsmästarvillan) för utredning av om delar av byggnaden bör bevaras och märkas upp med hänsyn till ett eventuellt kulturhistoriskt värde.

Valsta 3:10>5 (Brukshundsklubben)

Den gamla byggnaden som ligger avsides från det nya klubbhuset bedöms vara i ett sådant skick att en renovering inte är gynnsam för kommunen. Lokalstrategiska planen visar dessutom att byggnaden saknar kommunalt användningsområde. Rivningen kommer att genomföras i enlighet med gällande lagar och regler, inklusive relevanta miljökrav. Även tre uthus varav en gammal container planeras att tas bort. Något rivningslov har ännu ej sökts för byggnaden.

Norrtunbo 1:6>4 (Hans von Kantzows väg - Trädgårdsvillan)

Byggnaden totalförstördes vid en brand under år 2019. Tillstånd för rivning meddelades av Länsstyrelsen den 8 juli 2020, men detta har inte utnyttjats och behöver därför sökas på nytt. Samtliga kvarvarande byggnadsdelar föreslås avlägsnas från platsen. Torpargrunden ska dock lämnas kvar i syfte att tydliggöra byggnadens tidigare läge.

För att uppmärksamma platsens historia ska en informationsskylt uppföras med beskrivning av byggnaden och dess historiska sammanhang. Området är i nuläget avspärrat med byggstängsel av säkerhetsskäl.

Rivningen kommer att genomföras i enlighet med gällande lagar och regler, inklusive tillämpliga miljökrav. Rivningslov har vid tidpunkten för denna redovisning ännu inte ansökts.

Ärendets beredning

Tekniska nämndens arbetsutskott 2026-09-1 § 44.

Underlag till beslut

- Tjänsteutlåtande daterad 2026-04-29
- Bilaga 01, Bild på Brukshundsklubben, med markering av hus och uthus/container.
- Bilaga 02, Beslut - Tillstånd för rivning av byggnad från Länsstyrelsen.

Tekniska nämndens beslut

1. Föreslå kommunstyrelsen att ge tekniska nämnden i uppdrag att riva fastigheten Valsta 3:10>5 samt att hos kommunstyrelsen begära 360 000 kronor för rivningen.
2. Föreslå kommunstyrelsen att ge tekniska nämnden i uppdrag att riva fastigheten Norrtunbo 1:6>4 samt att hos kommunstyrelsen begära 660 000 kronor för rivningen.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen
Förvaltningschef
Fastighetschef
Områdeschef för samhällsbyggnadsenheten
Lokalförsörjningsstrateg
Ekonomienheten

§ 47
TN 2026/119

Starttillstånd för fas 2 av nybyggnation av Nibbleskolan

Kommunstyrelsen beslutade den 1 juni 2026 § 108 bland annat att kommunstyrelsens arbetsutskott delegeras rätten att besluta gällande starttillstånd för fas 2 av nybyggnation av Nibbleskolan. Ärendet avser redovisning av resultatet av konkurrensutsättningen av nybyggnation för fas 2 av Nibbleskolan samt begäran om starttillstånd. Bakgrunden i ärendet gäller kommunstyrelsens beslut från den 1 juni 2026 om att avbeställa tidigare entreprenadavtal samt uppdra åt tekniska nämnden att genomföra ny upphandling. Ärendet ska behandlas av kommunstyrelsens arbetsutskott i enlighet med detta uppdrag.

Syftet är att tilldela kontrakt för fas 2 till ny entreprenör samt bevilja starttillstånd för fas 2 och därigenom säkerställa att nybyggnationen av Nibbleskolan kan påbörjas. Projektet inrymmer, utöver skolverksamhet, ett nytt strategiskt kök och en trygghetspunkt för kommunen, vilket gör starttillståndet angeläget även ur ett beredskapsperspektiv. Ny skolbyggnad planeras vara klar maj 2029 och hela projektet färdigställt runt årsskiftet 2029/2030.

Förvaltningen har i utvärderingen kontrollerat att anbudsgivare som är föremål för tilldelning uppfyller de obligatoriska kvalificeringskraven avseende behörighet, ekonomisk/finansiell ställning samt teknisk och yrkesmässig kapacitet genom relevanta referensentreprenader och en namngiven projektorganisation. Vidare har förvaltningen utvärderat anbuden enligt modellen ”bästa förhållandet mellan pris och kvalitet”, där anbudsgivarens redovisade arbetssätt inom samordning, besiktningsförebyggande arbete, tid- och budgetstyrning, ÄTA-hantering samt ordning/logistik påverkar utvärderingspriset.

Förvaltningen föreslår därför att kommunstyrelsens arbetsutskott beviljar starttillstånd för fas 2 av nybyggnation av Nibbleskolan samt att kontrakt tilldelas [Sekretess] till en kontraktssumma om [Sekretess] kronor, eftersom anbudet uppfyller samtliga obligatoriska krav och har det mest fördelaktiga utvärderingspriset enligt tillämpad utvärderingsmodell, vilket sammantaget bedöms ge bästa förutsättningar att nå projektets mål avseende tid, kvalitet och kostnad.

Förvaltningen har övervägt alternativa lösningar i form av att tilldela annan anbudsgivare respektive att avbryta upphandlingen.

Ärendets beredning

Arbetsutskottet har inte behandlat ärendet.

Underlag till beslut

- Tjänsteutlåtande daterad 2026-09-11.
- Bilaga 2 – Finansiering och ekonomiska konsekvenser.

- Bilaga 3 – Nibbleskolan investeringsmall.
- Bilaga 4 – Förslag till tilldelningsbeslut.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott besluta att:

1. Tilldela entreprenör [Sekretess] kontrakt för fas 2 av nybyggnation av Nibbleskolan.
2. Bevilja tekniska nämnden starttillstånd för fas 2 av nybyggnation av Nibbleskolan om maximalt [Sekretess] miljoner kronor.
3. Projektet finansieras ur investeringsposten Nibbleskolan F-6 enligt mål och budget.
4. Barn- och utbildningsnämnden kompenseras för nettokostnadsökningen till följd av investeringen. Kompensationen fastslås i samband med slutredovisning.
5. Slutredovisning av projektet ska överlämnas till kommunstyrelsen efter redovisning i tekniska nämnden.

Mot beslutet reserverar sig

Sigrid Moser Nyman (SD) och Andreas Ångman (SD).

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

§ 48
TN 2026/321

Slutredovisning av investeringsprojekt Avfallshantering och sortering 2021-2025 (projekt 2533)

Tekniska nämnden har genomfört investeringsprojektet *Avfallshantering och sortering (projekt 2533)* som ett led i Hallstahammars kommuns långsiktiga arbete med att utveckla avfallssorteringen inom kommunens verksamheter. Projektet har omfattat uppförande av sex nya miljöbodar under 2025 samt färdigställande och slutbesiktning av två miljöbodar som byggdes under 2024 och togs i bruk under våren 2025, samt fem miljöbodar som byggdes under 2022-2023.

Projektets syfte har varit att skapa bättre förutsättningar för källsortering, öka återvinningen och bidra till en mer hållbar avfallshantering i kommunens verksamheter. Investeringen bedöms ha uppnått sitt syfte och bidrar till kommunens miljö- och hållbarhetsmål.

Den totala investeringsutgiften har under perioden 2021-2025 uppgått till 7 734 950 kronor, vilket innebär ett överskott jämfört med budget. Projektet har tilldelats 2,4 miljoner kronor för år 2023, 2,4 miljoner kronor för år 2024 samt 4 miljoner kronor för 2025.

Ärendets beredning

Tekniska nämndens arbetsutskott 2026-09-16 § 45.

Underlag till beslut

- Tjänsteutlåtande daterad 2026-07-27
- Bilaga 01, Miljöbodar slutredovisning 2025- inkl nettokostnadsökning

Tekniska nämndens beslut

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska nämnden besluta att:

1. Godkänna slutredovisningen för investeringsprojektet *Avfallshantering och sortering 2021-2025 (projekt 2533)* och överlämna den till kommunstyrelsen.
2. Hyran för Brinkens förskola höjs med 29 239 kronor.
3. Hyran för Duvans förskola höjs med 29 175 kronor.
4. Hyran för Lindboskolan höjs med 29 821 kronor.
5. Hyran för Strömsholms skola höjs med 29 401 kronor.

6. Hyran för Tunboskolan höjs med 29 635 kronor.
7. Hyran för Vallbyskolan höjs med 28 072 kronor.
8. Hyran för Centralförrådet höjs med 11 287 kronor.
9. Hyran för Eldsbodahuset höjs med 33 997 kronor.
10. Hyran för Eriksgatans gruppboende höjs med 35 082 kronor
11. Hyran för Bondegatans gruppboende höjs med 34 259 kronor
12. Hyran för Nibblegatans gruppboende höjs med 33 516 kronor
13. Hyran för Västergården höjs med 33 262 kronor
14. Hyran för Jan Pers backe förskola höjs med 34 836 kronor
15. Kommunstyrelsen föreslås besluta att bevilja hyreskompensation till barn- och utbildningsnämnden med totalt 175 343 kronor för hyresökning avseende Brinkens förskola, Duvans förskola, Lindboskolan, Strömsholms skola, Tunboskolan och Vallbyskolan.
16. Kommunstyrelsen föreslås besluta att bevilja hyreskompensation till barn- och utbildningsnämnden med totalt 34 836 kronor för hyresökning avseende Jan Pers backe förskola.
17. Kommunstyrelsen föreslås besluta att bevilja hyreskompensation till social- och arbetsmarknadsnämnden med totalt 136 119 kronor för hyresökning avseende Eriksgatans gruppboende, Bondegatans gruppboende, Nibblegatans gruppboende och Västergårdens gruppboende.
18. Kommunstyrelsen föreslås besluta att bevilja hyreskompensation till kultur- och fritidsnämnden med totalt 33 997 kronor för hyresökning avseende Eldsbodahuset.
19. Kommunstyrelsen föreslås besluta att bevilja hyreskompensation till tekniska nämnden med totalt 11 287 kronor för hyresökning avseende Centralförrådet.
20. Respektive nämnds budgetram justeras utifrån beslutad kompensation i samband med nästa budgetbeslut.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen
Fastighetschef
Projektchef
Projektledare
Ekonomi

§ 49
TN 2026/198

Reglemente för tekniska nämnden – för yttrande

Kommunstyrelsen har remitterat förslag till reviderade reglementen för kommunstyrelsen och samtliga nämnder. Reglementena har setts över för att säkerställa att de överensstämmer med kommunens nuvarande organisation. Förslagen utgår från SKR:s mallar och vägledningar samt har anpassats till Hallstahammars kommuns lokala förutsättningar.

Tekniska förvaltningen bedömer att förslaget till tekniska nämndens reglemente tydliggör ansvar, befogenheter och samverkan mellan nämnderna samt bättre speglar nämndens uppdrag. Förvaltningen tillstyrker förslaget och har inga invändningar, men betonar vikten av tydliga gränsdragningar mellan nämndernas ansvarsområden för att undvika otydlighet i ansvar och beslutsfattande.

Ärendets beredning

Tekniska nämndens arbetsutskott 2026-09-16 § 46.

Underlag till beslut

- Tjänsteutlåtande daterad 2026-09-15
- Bilaga 1 - Förslag till tekniska nämndens reglemente
- Bilaga 2 - Yttrande

Yrkanden

Ordförande Peter Ristikartano (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut samt lämnar följande tilläggsyrkande:

”Reglementena ska tydligt ange vilken förvaltning som ansvarar för hantering och strategisk styrning av vatten- och avloppsfrågor respektive avfallsfrågor. Detta gäller inte beslut om taxor. Hantering och strategisk styrning inom respektive område ska helst ligga inom samma förvaltning.”

Beslutsgång

Ordförande Peter Ristikartano (MP) konstaterar att inget annat förslag föreligger och finner att nämnden beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut samt bifaller tilläggsyrkandet.

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden antar förvaltningens yttrande som sitt eget och överlämnar det till kommunstyrelsen.
2. Tekniska nämnden bifaller Peter Ristikartanos (MP) tilläggsyrkande.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

§ 50
TN 2026/237

Budgetunderlag för tekniska nämnden 2027-2029

Hallstahammars kommun använder en resursfördelningsmodell för att fördela budgetramar mellan nämnderna. Modellen utgår från kostnaden för att bedriva verksamheten med i huvudsak samma omfattning och kvalitet kommande år. En del av modellen är den demografiska kompensationen, som baseras på kommunens befolkningsutveckling och verksamheternas kostnadsnivåer. Nämnderna får antingen volymkompensation eller generell kompensation beroende på hur verksamheten påverkas av demografiska förändringar.

Tekniska förvaltningen har upprättat ett budgetunderlag för tekniska nämnden 2027-2029. Tekniska nämnden får generell kompensation. Kompensationen beräknas utifrån nämndens budgetram och justeras med hänsyn till befolkningsutvecklingen samt ett vägt prisindex.

Tekniska förvaltningens verksamheter påverkas i begränsad omfattning av förändringar i befolkningsstruktur och volymer. Därför fördelas den generella kompensationen till stabens övergripande verksamhet samt gata- och parkavdelningen. Dessa verksamheter är skattefinansierade och påverkas i viss mån av kommunens befolkningsutveckling.

Fastighetsavdelningen och städavdelningen är intäktsfinansierade verksamheter. De tilldelas därför ingen budgetram och omfattas inte av kommunens resursfördelningsmodell. Verksamheternas ekonomiska förutsättningar styrs i stället av intäkter från utförda tjänster och uthyrning av lokaler.

Eftersom tekniska nämnden får generell kompensation finns inget krav på att redovisa specifika verksamhetsvolymer. Nämndens verksamheter påverkas främst av kommunens totala utveckling, till exempel antalet invånare, omfattningen av den kommunala infrastrukturen och utvecklingen av nya bostads- och verksamhetsområden. Några större volymförändringar som bedöms påverka resursbehovet under planperioden 2027-2029 har inte identifierats.

Ärendets beredning

Arbetsutskottet beslutade den 16 september 2026 § 47 att ärendet överlämnas till tekniska nämnden utan eget förslag till beslut.

Underlag till beslut

- Tjänsteutlåtande daterad 2026-09-01
- Budgetunderlag för tekniska nämnden 2027-2029

Yrkanden

Ordförande Peter Ristikartano (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med ändringen att investeringsbehovet för cykelfrämjande åtgärder år 2029 ska uppgå till den högre nivån om 3,2 miljoner kronor samt att investeringsbehovet för toppbeläggning år 2029 ska höjas till 8,4 miljoner kronor.

Beslutsgång

Ordförande Peter Ristikartano (MP) konstaterar att det endast föreligger ett förslag till beslut och finner att nämnden beslutar i enlighet med detta.

Tekniska nämndens beslut

1. Budgetunderlag för tekniska nämnden 2027–2029 med tillhörande investeringsunderlag godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen, med ändringen att investeringsbehovet för cykelfrämjande åtgärder år 2029 uppgår till 3,2 miljoner kronor samt att investeringsbehovet för toppbeläggning år 2029 uppgår till 8,4 miljoner kronor.

Mot beslutet reserverar sig

Sigrid Moser Nyman (SD) och Andreas Ångman (SD).

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen
Avdelningschefer
Förvaltningschef
Controller

§ 51
TN 2026/322

Delårsrapport per augusti för tekniska nämnden 2026

Tekniska förvaltningen har upprättat delårsrapport per augusti för tekniska nämnden 2026. Tekniska nämndens tre politiska mål för 2026 bedöms just nu som delvis uppfyllda. Nämndens verksamheter arbetar för närvarande med de aktiviteter som bidrar till en positiv inverkan på samtliga målområden.

I målet *"Främja barn och ungdomars cyklande och gående till och från skolan samt fritidsaktiviteter"* har flera insatser genomförts för att förbättra trafikmiljön, tryggheten och infrastrukturen i skolnära områden. Trafiksäkerhetsåtgärder har genomförts vid skolor och fritidsverksamheter, översyner av gång- och cykelstråk har genomförts samt trafikmätningar och analyser har tagits fram för att identifiera utvecklingsbehov och prioritera framtida åtgärder. Samtidigt befinner sig flera planerade aktiviteter fortfarande i utrednings- eller analysfas, och vissa insatser har försenats på grund av begränsade resurser. Målet bedöms sammantaget som delvis uppnått.

I målet *"Det material och den energi som används är klimatvänliga så långt det är möjlig*t" har fokus legat på konkreta förbättringar, bland annat genom samordnade beställningar, ruttoptimering, återanvändning av material, minskad användning av engångsartiklar samt åtgärder för att förlänga livslängden på utrustning. Även statusinventeringar av fastigheter har bidragit till en mer resurseffektiv användning av material och energi. Insatserna har lett till minskad resursförbrukning, ökat återbruk och lägre klimatpåverkan. Samtidigt kvarstår utvecklingsbehov inom hållbara inköp, transporter, energieffektivisering och ökad återanvändning. Målet bedöms därför som delvis uppnått.

I målet "*Tryggare och säkrare allmänna platser även under den mörka årstiden"* har insatser genomförts i form av löpande trygghetsarbete, hantering av inkomna synpunkter och identifierade brister samt förtydliganden av skyltning på gång- och cykelvägar. Dessa åtgärder har bidragit till ökad tydlighet i den offentliga miljön och förbättrad trygghet på flera platser. Samtidigt har en växande underhållsskuld, uteblivna inventeringar och avsaknaden av långsiktiga planeringsunderlag begränsat möjligheten att genomföra mer strategiska och omfattande förbättringar. Flera insatser pågår fortfarande. Målet bedöms därför som delvis uppnått.

De prioriterade områdena som är kopplade till nämndens grunduppdrag som arbetas med är:

- *Effektiv organisation, digitalisering och moderna arbetssätt*
- *Odla en välmående och stark organisationskultur*
- *Skapa en långsiktig och proaktiv fastighetsförvaltning*
- *Renodla förvaltningens uppdrag*

Tekniska nämndens budgetram för 2026 uppgår till cirka 38 miljoner kronor. Prognosen för helåret visar för närvarande ett överskott om 1,8 miljoner kronor.

Ärendets beredning

Arbetsutskottet beslutade den 16 september 2026 § 48 att ärendet överlämnas till tekniska nämnden utan eget förslag till beslut.

Underlag till beslut

- Tjänsteutlåtande daterad 2026-09-22.
- Delårsrapport per augusti för tekniska nämnden 2026.

Tekniska nämndens beslut

1. Delårsrapport per augusti för tekniska nämnden 2026 godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen
Förvaltningschef
Verksamhetsutvecklare
Controller

§ 52
TN 2026/201

Ansökan om särskilt driftbidrag till vägförening - Nibble-Värpeby vägsamfällighetsförening

Nibble–Värpeby vägsamfällighetsförening har till tekniska nämnden, Hallstahammars kommun ansökt om ett särskilt driftbidrag om 337 500 kronor för åtgärder på den enskilda vägen 29550. Trafikverket har genom beslut beviljat ett särskilt driftbidrag om 787 500 kronor, motsvarande 70 procent av den godkända projektkostnaden om 1 125 000 kronor inklusive moms.

Förvaltningens ståndpunkt är att det ansökta bidraget om 337 500 kronor inte ryms inom den budget som avsatts för bidrag till vägföreningar, vägsamfälligheter och samfällighetsföreningar för 2026. Ett beviljande av ansökan skulle därför kräva en omfördelning av medel inom nämndens budget eller en utökning av budgetramen. Förvaltningen bedömer att det saknas förutsättningar för en sådan finansiering.

Förvaltningen har förståelse för föreningens behov och konstaterar att de genomförda åtgärderna syftar till att förbättra vägens funktion, trafiksäkerhet och långsiktiga hållbarhet.

Bedömningen grundar sig dock inte på åtgärdernas lämplighet utan på att det saknas ekonomiskt utrymme inom nämndens budget att bevilja det sökta bidraget. Varje ansökan om bidrag prövas utifrån de förutsättningar som gäller vid tidpunkten för beslutet. Det tidigare beslutet om kommunalt driftbidrag till enskilda vägar har upphävts genom beslut i tekniska nämndens arbetsutskott den 18 mars 2026 (*TNAU § 16/2026*), vilket innebär att det tidigare beslutet för bidragsberäkning därmed inte längre gäller.

Ärendets beredning

Tekniska nämndens arbetsutskott 2026-09-16 § 49.

Underlag till beslut

- Tjänsteutlåtande daterad 2026-09-03Bilaga 01, Ansökan
- Bilaga 02, Protokoll
- Bilaga 03, Trafikverkets beslut TRV 2026/33276
- Bilaga 04, Tillsynsprotokoll TRV 2025/24952
- Bilaga 05, Handlingsplan Nibble-Varpeby TRV2025 24952
- Bilaga 06, Sammanträdesprotokoll TN §24/2014
- Bilaga 07, Tekniska skisser – MF
- Bilaga 08, Entreprenörsoffert Offert-7423

- Bilaga 09, Karta över berörd sträcka

Tekniska nämndens beslut

1. Avslå Nibble-Värbepy vägsamfällighetsförenings ansökan om särskilt driftbidrag om 337 500 kronor.

Beslutet skickas till

Nibble-Värpeby vägsamfällighetsförening

§ 53
TN 2026/170

Ansökan om särskilt driftbidrag till vägförening - Åskebro - Skällby Samfällighetsförening

Åskebro-Skällby samfällighetsförening har till tekniska nämnden, Hallstahammars kommun ansökt om ett särskilt driftbidrag om 112 411 kronor för renovering och underhåll av den väg som föreningen förvaltar. Föreningen har sedan tidigare beviljats 562 057 kronor i bidrag från Trafikverket, och ansökan avser kommunal medfinansiering motsvarande 20 procent av Trafikverkets bidrag.

Förvaltningens ståndpunkt är att det ansökta bidraget om 112 411 kronor inte ryms inom den budget som avsatts för bidrag till vägföreningar, vägsamfälligheter och samfällighetsföreningar för 2026. Ett beviljande av ansökan skulle därför kräva en omfördelning av medel inom nämndens budget eller en utökning av budgetramen. Förvaltningen bedömer att det saknas förutsättningar för en sådan finansiering.

Förvaltningen har förståelse för föreningens behov och konstaterar att de genomförda åtgärderna syftar till att förbättra vägens funktion, trafiksäkerhet och långsiktiga hållbarhet.

Bedömningen grundar sig dock inte på åtgärdernas lämplighet utan på att det saknas ekonomiskt utrymme inom nämndens budget att bevilja det sökta bidraget. Varje ansökan om bidrag prövas utifrån de förutsättningar som gäller vid tidpunkten för beslutet. Det tidigare beslutet om kommunalt driftbidrag till enskilda vägar har upphävts genom beslut i tekniska nämndens arbetsutskott den 18 mars 2026 (*TNAU § 16/2026*), vilket innebär att det tidigare beslutet för bidragsberäkning därmed inte längre gäller.

Ärendets beredning

Tekniska nämndens arbetsutskott 2026-09-16 § 50.

Underlag till beslut

- Tjänsteutlåtande daterad 2026-09-03Bilaga 01, Ansökan
- Bilaga 02, Kalkyl
- Bilaga 03, Karta
- Bilaga 04, Besiktningsprotokoll

Tekniska nämndens beslut

1. Avslå Åskebro-Skällby samfällighetsförenings ansökan om särskilt driftbidrag om 112 411 kronor.

Beslutet skickas till

Åskebro-Skällby samfällighetsförening

§ 54
TN 2026/376

Utredning av parkeringsmöjligheter för näringslivet i Kolbäck

Ordförande Peter Ristikartano (MP) väcker följande förslag till beslut:

Tekniska förvaltningen ges i uppdrag att utreda hur parkeringen på Södra Kapellgatan/Hallstavägen kan användas för att frigöra fler parkeringsplatser öster om Hemköp i Kolbäck för näringslivets behov. Utredningen ska presenteras för tekniska nämnden senast under kvartal 3 år 2027.

Beslutsgång

Ordförande Peter Ristikartano (MP) konstaterar att inget annat förslag föreligger och finner att nämnden beslutar i enlighet med förslaget.

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska förvaltningen ges i uppdrag att utreda hur parkeringen på Södra Kapellgatan/Hallstavägen kan användas för att frigöra fler parkeringsplatser öster om Hemköp i Kolbäck för näringslivets behov. Utredningen ska presenteras för tekniska nämnden senast under kvartal 3 år 2027.

Beslutet skickas till

TF förvaltningschef

§ 55
TN 2026/377

Utredning av kostnader för kommunala parkeringsplatser

Ordförande Peter Ristikartano (MP) väcker följande förslag till beslut:

- Tekniska förvaltningen ges i uppdrag att utreda kostnaden för att anlägga en parkeringsyta med fyra parkeringsplatser.
- Tekniska förvaltningen ges i uppdrag att utreda den årliga driftkostnaden för en parkeringsyta med fyra parkeringsplatser.
- Tekniska förvaltningen ges i uppdrag att uppskatta den årliga kostnaden för att tillhandahålla kommunala parkeringsplatser, både på allmän platsmark och kvartersmark.
- Utredningarna ska presenteras för tekniska nämnden senast under kvartal 3 2027.

Beslutsgång

Ordförande Peter Ristikartano (MP) konstaterar att inget annat förslag föreligger och finner att nämnden beslutar i enlighet med förslaget.

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska förvaltningen ges i uppdrag att utreda kostnaden för att anlägga en parkeringsyta med fyra parkeringsplatser.
2. Tekniska förvaltningen ges i uppdrag att utreda den årliga driftkostnaden för en parkeringsyta med fyra parkeringsplatser.
3. Tekniska förvaltningen ges i uppdrag att uppskatta den årliga kostnaden för att tillhandahålla kommunala parkeringsplatser, både på allmän platsmark och kvartersmark.
4. Utredningarna ska presenteras för tekniska nämnden senast under kvartal 3 år 2027.

Beslutet skickas till

TF förvaltningschef

§ 56
TN 2026/378

Införande av parkeringsavgifter för husbilar vid Trångfors smedja

Ordförande Peter Ristikartano (MP) väcker följande förslag till beslut:

Tekniska förvaltningen ges i uppdrag att införa parkeringsavgifter för husbilar vid Trångfors smedja. Parkeringsavgifterna ska vara införda inför sommarsäsongen 2027.

Beslutsgång

Ordförande Peter Ristikartano (MP) konstaterar att inget annat förslag föreligger och finner att nämnden beslutar i enlighet med förslaget.

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska förvaltningen ges i uppdrag att införa parkeringsavgifter för husbilar vid Trångfors smedja. Parkeringsavgifterna ska vara införda inför sommarsäsongen 2027.

Beslutet skickas till

TF förvaltningschef

§ 57
TN 2026/379

Utredning av korttidsparkering och trafikreglering vid Näslundsskolan

Ordförande Peter Ristikartano (MP) väcker följande förslag till beslut:

- Tekniska förvaltningen ges i uppdrag att utreda möjligheten till skyltning om korttidsparkering under högtrafiktider utanför Näslundsskolan.
- Tekniska förvaltningen ges i uppdrag att utreda möjligheten att enkelrikta Näslundsvägen söder om Näslundsskolan.
- Utredningarna ska presenteras för tekniska nämnden senast under kvartal 2 2027.

Beslutsgång

Ordförande Peter Ristikartano (MP) konstaterar att inget annat förslag föreligger och finner att nämnden beslutar i enlighet med förslaget.

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska förvaltningen ges i uppdrag att utreda möjligheten till skyltning om korttidsparkering under högtrafiktider utanför Näslundsskolan.
2. Tekniska förvaltningen ges i uppdrag att utreda möjligheten att enkelrikta Näslundsvägen söder om Näslundsskolan.
3. Utredningarna ska presenteras för tekniska nämnden senast under kvartal 2 2027.

Beslutet skickas till

TF förvaltningschef

§ 58
TN 2026/380

Utredning av parkeringssituationen vid Kolbäcks station

Ordförande Peter Ristikartano (MP) väcker följande förslag till beslut:

Tekniska förvaltningen ges i uppdrag att utreda parkeringssituationen för pendlare och det lokala näringslivets behov i området kring Kolbäcks station. Utredningen ska presenteras för tekniska nämnden senast under kvartal 3 2027.

Beslutsgång

Ordförande Peter Ristikartano (MP) konstaterar att inget annat förslag föreligger och finner att nämnden beslutar i enlighet med förslaget.

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska förvaltningen ges i uppdrag att utreda parkeringssituationen för pendlare och det lokala näringslivets behov i området kring Kolbäcks station. Utredningen ska presenteras för tekniska nämnden senast under kvartal 3 2027.

Beslutet skickas till

TF förvaltningschef

§ 59
TN 2026/65

Anmälan av meddelande- och delegationslista 2026

Meddelande- och delegationslista 2026-09-30 har tillgängliggjorts med sammanträdeshandlingarna.

Anmälningarna föranleder inger beslut.

HALLSTAHAMMARS KOMMUN

Elektroniska underskrifter

Det här dokumentet har skrivits under elektroniskt av de personer som listas i signaturpanelen.

Underskrifterna uppfyller kraven för avancerad elektronisk underskrift enligt definitionen i eIDAS (EU:s förordning 910/2014).

Äktheten kan valideras enligt internationella standarder i en valideringstjänst som uppfyller förordningen. Validering kan exempelvis göras här: https://hallstahammar.signport.se/validate

Där finns även information om hur validering kan göras i Adobe Acrobat Reader.

Notera, om dokumentet skrivs ut på papper, eller 'skrivs ut' till ett nytt PDF-dokument, följer de elektroniska underskrifterna inte med. Endast det elektroniskt underskrivna originaldokumentet kan valideras.

Underskrift 1

Namn: Peter Ristikartano
Identifieringsmetod: BankID
Organisation: Tekniska nämnden
Befattning: Ordförande
Datum och tid: 2026-10-01 15:28:27 GMT+02:00
Transaktions-ID: 5fa2f847ae6f4b849b62c85ffd1c6a61

Underskrift 2

Namn: JIM LARSSON
Identifieringsmetod: BankID
Datum och tid: 2026-10-01 16:56:59 GMT+02:00
Transaktions-ID: 4a2d61c291f04ef68cadcdc0052d80eb