



Tekniska nämnden

2025-02-19

1

Plats och tid

Kommunhuset, kommunfullmäktiges sammanträdesrum, klockan 13.15-15.10.
Sammanträdet ajourneras från klockan 13.15 – 14.15.

Beslutande

Peter Ristikartano (MP) ordf
Jim Larsson (S)
Reinder Nispeling (L)
Tomas Karlsson (M)
Mattias Janssen (SD)

Närvarande ersättare

Ersättare: Rolf Mylläri (V), Jon Tejnung (S), Jesper Bertilsson (L), Stig Erik Nyman (KD), Sigrid Moser Nyman (SD).

Övriga

Sekreterare Marcellino Roaks, förvaltningschef Anders Almroth, föredragande tjänstepersoner redovisas under § 13.

Sekreterare

Marcellino Roaks

Justeringens plats och tid

Kommunhuset den 27 februari 2025 klockan 10.00.

Paragrafer

12-20

Underskrifter

Ordförande

.....
Peter Ristikartano (MP)

Justerande

.....
Jim Larsson (S)

Protokollet har tillkännagivits genom anslag på kommunens digitala anslagstavla

Vissa personuppgifter kan vara borttagna på grund av lag.



TN § 12

Godkännande av föredragningslista och val av protokollsjusterare

Ordförande anmäler ett tillkommande ärende, fyllnadsval av ledamot till arbetsutskottet t o m 31 oktober 2026.

Tekniska nämndens beslut

1. Föredragningslistan godkänns med tillägg av anmäld punkt.
2. Jim Larsson (S) utses att justera protokollet den 26 februari 2025 klockan 13.00.



TN § 13

Föredragande av ärenden

§ 14 – Förvaltningschef Anders Almroth

§ 15 – Gata/park chef Elvira Jansson

§ 16 – Projektledare Ulrika Rönnberg

§ 17 – Verksamhetsutvecklare Mia Uhlin och controller Jennie Högnäsbacka



TN § 14

Information från förvaltningen m fl Dnr 21/25

- Tunboskolan – Förvaltningschefen informerar om att arbetet kring Tunboskolan fortlöper enligt plan. EBUP-projektet ligger på cirka 30 miljoner kronor och ROT-projektet ligger på cirka 30 miljoner kronor. Tunboskolan projekteras och förväntas bli klart under sommaren 2025. Projektet håller tidplan och budget.
- Nibbleskolan – Förvaltningschefen informerar gällande partnering och samverkansprojekt på Nibbleskolan. Man sätter grupper, projektgrupper och arbetsgrupper. Avtal med alla berörda har inte upprättats än men är snart färdigt. Arbetet börjar sen med skolan och andra involveras. Kommunstyrelsen har påbörjat ett aktionsforskningsprojekt med Region Västmanland där tanken är att ställa frågor till närboende och elever, föreningsliv etc. Projektet fortlöper som planerat och tidplan samt budget håller.



TN § 15

Statlig medfinansiering för åtgärder på kommunala gator och vägar 2026
Dnr 19/25

I en skrivelse från tekniska förvaltningen den 22 januari 2025 informeras om att Trafikverket Region Öst bjuder in kommuner och Kollektivtrafikmyndigheten att ansöka om statlig medfinansiering för investeringar i kollektivtrafik-anläggningar samt för att förbättra trafiksäkerhet och miljö på kommunala vägnät för år 2026. Ansökan måste skickas in senast den 3 mars 2025 och kan beviljas med upp till 50 % av kostnaden. Åtgärder måste vara tillräckligt förberedda för genomförande och ingå i kommunens investeringsplan. Om åtgärden sträcker sig över flera år, ska detta framgå i ansökan. Tekniska förvaltningen föreslår sex projekt för trafiksäkerhets- och cykelfrämjande åtgärder som de önskar söka medfinansiering för:

- **Cykelöverfart vid Kanthalkorset** över Hans von Kantzows väg längs Sörkvarnsvägen (kostnad: 1 100 000 kronor utan medfinansiering).
- **Cykelöverfart vid Norra Västeråsvägen/Häradsvägen** för att främja cykling och höja trafiksäkerheten (kostnad: 1 100 000 kronor utan medfinansiering).
- **Upphöjning av korsningen Ringvägen/Vallbygatan** för att förbättra trafiksäkerheten vid en farlig korsning (kostnad: 660 000 kronor utan medfinansiering).
- **Hastighetssäkring av övergångsstället vid Häradsvägen/Nibblegatan** för att öka tryggheten för barn på väg till skolan (kostnad: 132 000 kronor utan medfinansiering).
- **Hastighetssäkring av övergångsstället vid Hästhovsvägen/Aromas väg** för att säkra ett övergångsställe på en väg med hastighetsbegränsning på 50 km/h (kostnad: 132 000 kronor utan medfinansiering).
- **GC-bana längs Norra Lyckovägen från Baldersvägen till Orrvägen** för att förbättra cykelsäkerheten och knyta samman cykelbanenätet (kostnad: 1 760 000 kronor utan medfinansiering).

Totalt uppskattas kostnaden för dessa åtgärder till 4 884 000 kronor, men med 50% statlig medfinansiering kan förvaltningen hålla sig till budgeten för investeringsprojekten inom trafiksäkerhet och cykelfrämjande åtgärder på 1,5 miljoner kronor respektive 1 miljon kronor.

Ärendets beredning

Tekniska nämndens arbetsutskott den 5 februari 2025 § 12.



Forts TN § 15

Peter Ristikartano (MP) yrkar som tillägg att förvaltningen får mandat att ta fram gång- och cykelvägsåtgärder samt trafiksäkerhetsåtgärder för ytterligare maximalt 4 miljoner kronor och söka bidrag för dessa åtgärder.

Tekniska nämndens beslut

1. Uppdra till tekniska förvaltningen att senast den 3 mars 2025 ansöka om statlig medfinansiering för åtgärder på kommunala gator och vägar 2026 från Trafikverket för ovanstående projekt.
2. Förvaltningen får mandat att ta fram gång- och cykelvägsåtgärder samt trafiksäkerhetsåtgärder för ytterligare maximalt 4 miljoner kronor och söka bidrag för dessa åtgärder.

Beslutet skickas till

Trafikingenjör
Gata/park chef



TN § 16

Slutredovisning för investeringsprojektet "Trafiksäkerhet hållbart resande" - begäran om budgetkompensation Dnr 49/24

Kommunstyrelsen beslutade den 15 april 2024 att bevilja tekniska nämnden starttillstånd för investeringsprojektet "Trafiksäkerhet hållbart resande" om 1,5 miljoner kronor, att en slutredovisning av projektet ska ske inom två månader efter projektets slutdatum enligt investeringsmallen samt att i samband med slutredovisningen bevilja budgetkompensation för nettokostnadsökningen.

I tekniska förvaltningens skrivelse den 9 januari 2025 framgår att projektet med "Avlämningsyta Lindboskolan" för att skapa en avlämningsyta och en större parkering genomfördes enligt plan och inkluderade även byte av cykelställ till bågåsning. Hastighetssäkringen av Parkgatan, som var planerad för 2024, började under höstlovet vecka 44, där ett nytt övergångsställe och en korsning vid Vallaregatan/Parkgatan byggdes, liknande det som finns genom centrum. Vid övergångsstället vid Skogsvägen/Torsvägen installerades busskuddar för att förbättra vattenavrinningen. Projektet för Tunalundsvägen, som också flyttades till 2024, delades upp i två etapper på grund av tidsbrist och högre kostnader än förväntat. Etapp 1, som bland annat innebar en ny gång- och cykelväg samt ett upphöjt övergångsställe, slutfördes och fick delutbetalning från Trafikverket. Projektet för Norra Västeråsvägen, som ingick i en trafiksäkerhetsåtgärd ansökt redan 2020, genomfördes också under 2024. Här byttes cykelställ ut och gamla cykelparkeringar ersattes med gräsmatta, och i samband med en kommande ombyggnad av rondellen 2025 planeras tillgänglighetsanpassning av övergångsställena. Ekonomiskt sett var den ursprungliga budgeten för projekten 1,5 miljoner kronor, med ett tillägg från föregående års bidrag på 255 000 kronor. Totalt uppgick kostnaderna för projekten under 2024 till 3 277 350 kronor och med bidragen blev kostnaderna 1 638 673 kronor. Tidplanen för 2024 var att färdigställa åtgärderna innan 13 december för att kunna ansöka om medfinansiering. Vissa etapper, som Tunalundsvägen etapp 2 och Norra Västeråsvägen etapp 2, försköts till 2025 för att undvika att överskrida budgeten och säkerställa att alla åtgärder genomförs korrekt.

Ärendets beredning

Tekniska nämndens arbetsutskott den 5 februari 2025 § 13.

Tekniska nämndens beslut

1. Slutredovisningen godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.
2. Budgetkompensation för investeringens nettokostnadsökning om 87 720 kronor per år begärs från kommunstyrelsen.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen
Projektledare
Förvaltningschef



TN § 17

Årsrapport för tekniska nämnden 2024 Dnr 24/25

Tekniska förvaltningen har sammanställt nämndens årsrapport för år 2024. Av förvaltningens skrivelse den 5 februari 2025 framgår att tekniska nämndens budgetram för 2024 uppgår till ca 44,2 miljoner kronor. Utfallet per sista december är ett underskott mot budget om ca 0,7 miljoner kronor. Underskottet beror främst på vinterväghållningsverksamheten. Under 2024 har de interna fokuset präglat förvaltningen, med fokus på fortsatt utveckling av rutiner, processer och arbetssätt för att öka kapaciteten att vara en mer strategisk och effektiv organisation kopplat till grunduppdraget. Tekniska förvaltningen har under året tagit kliv fram för att kunna hålla ökad kvalitet och kontroll i uppdraget, exempelvis kring investeringsprojekt, lokalförsörjning, upphandling, ekonomisk kontroll, ärende/beredningsgång, felanmälan och myndighetskrav. Även större investeringsprojekt och arbetssätt för dessa har präglat förvaltningens verksamhetsår.

Tekniska nämndens tre politiska mål bedöms alla som delvis uppfyllda där förvaltningen har genomfört flertalet aktiviteter som påverkar samtliga mål i en positiv riktning. Målen har gett effekt på utvecklingen genom bland annat utveckling och förenkling av felanmälningsprocessen, flertalet genomförda initiativ kring möjlighet till spontan och fysisk rörelse, då med fokus både på en utemiljö som möjliggör detta, men även exempelvis renoveringen av Vallmobadet. Fokus på upphandling och inköp har lett till exempelvis att miljökrav tas i beaktande i större utsträckning i upphandlingar och ett arbete med smartare och inköp har initierats.

Prioriterade områden kopplat till nämndens grunduppdrag som arbetas med är:

- Effektiv organisation, digitalisering och moderna arbetssätt
- Skapa en långsiktig och proaktiv fastighetsförvaltning
- Implementera och efterleva kommunens nya styrmodell
- Odla en välmående och stark organisationskultur

Sammanfattningsvis har, och är, fokus på avslutande och uppstart av stora investeringsprojekt, utveckling av rutiner och processer kopplat till bland annat projekt och politiska beslut, digitalisering av bland annat fastighetsförvaltning och felanmälan/synpunktshantering, upphandlingar samt miljökrav i upphandlingar.

Ärendets beredning

Arbetsutskottet beslutade den 5 februari 2025 § 14 att överlämna ärendet till tekniska nämnden utan eget förslag.



Forts TN § 17

Peter Ristikartano (MP) yrkar att årsrapporten ska godkännas och överlämnas till kommunstyrelsen.

Tekniska nämndens beslut enligt Peter Ristikartanos (MP) yrkande

1. Årsrapport för tekniska nämnden 2024 godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Förvaltningschef

Verksamhetsutvecklare

Controller



TN § 18

Tillsättande av dataskyddsombud för tekniska nämnden t o m den 31 augusti 2025 Dnr 25/25

Tekniska nämnden har tidigare beslutat att utse Sarah Edstroem från Xeeda AB till kommunens dataskyddsombud.

Xeeda AB kommer fortsatt att bistå kommunen med konsultstöd och föreslår nu att Maria Åhlund utses till dataskyddsombud t o m den 31 augusti 2025.

Ärendets beredning

Tekniska nämndens arbetsutskott den 5 februari 2025 § 15

Tekniska nämndens beslut

1. Maria Åhlund, Xeeda AB utses till dataskyddsombud t o m den 31 augusti 2025.

Beslutet skickas till

Xeeda AB

Tekniska nämndens dataskyddsombud



TN § 19

Fyllnadsval av ledamot till arbetsutskottet t o m 31 oktober 2026

Dnr 47/25

Rolf Lindström (M) har avsagt sig uppdraget i tekniska nämnden varför nytt val behöver beslutas.

Tekniska nämndens beslut

1. Tomas Karlsson (M) utses som ledamot i arbetsutskottet t o m den 31 oktober 2026 efter Rolf Lindström (M).

Beslutet skickas till

Tomas Karlsson (M)

Nämndkansliet

Löneenheten



TN § 20

Anmälningar

Följande anmälningar noteras:

- allmänna ärenden/handlingar enligt anmälningsbilaga daterad 2025-02-19.
- delegationsbeslut enligt anmälningsbilaga daterad 2025-02-19.
- arbetsutskottets protokoll 2025-02-05.